

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

k dokumentaci

### **„Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu“**

*(Tyto zvláštní technické kvalitativní podmínky doplňují Technické kvalitativní podmínky  
staveb pozemních komunikací schválené MSD – OPK v Praze)*

## Úvod

1. Tyto „Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro stavbu“ doplňují poslední platnou verzi "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací" Kompletní platné TKP jsou dostupné na <http://www.pjpk.cz/technicke-kvalitativni-podminky-staveb-tkp/>, které jsou platné a závazné pro realizaci této stavby
2. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou v ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD – OPK ve znění platném k základnímu datu.
3. V případě rozporu některého článků ZTKP s ustanoveními TKP jsou články ZTKP rozhodující. Podmínky uvedené v ZTKP jsou závazné a jsou nadřazeny projektové dokumentaci a soupisu prací. Smlouva je nadřazena ZTKP.
4. Zhotovitel je povinen podmínky uvedené v ZTKP zahrnout do nabídky.

Členění ZTKP odpovídá jednotlivým kapitolám TKP. Doplnění, příp. změna znění odstavců TKP jsou v ZTKP uvedeny se stejným číslem odstavce. Další poznatky, které se nevztahují k odstavcům TKP jsou uvedeny s dalšími pořadovými čísly v rámci jednotlivých kapitol nebo v kapitole 1 „Všeobecně“.

## KAPITOLA 1 – VŠEOBECNĚ

### 1. 8. Staveniště se doplňuje:

Dokumentace podrobně neřeší plochy, na kterých je možno vybudovat mezideponie, dočasné objekty zařízení staveniště, přívody a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace, atd. Zhotovitel zajistí na své náklady případné dodatečné plochy (meziskládky, deponie, plochy pro umístění zařízení staveniště) potřebné pro realizaci stavby, tyto náklady budou zahrnuty v nabídkové ceně.

- zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě. Výjimkou jsou ty části staveniště, které jsou umístěny v ploše trvalého záboru.
- zhotovitel v rámci staveniště zajistí také:
  - pozemky pro skládky a meziskládky, montážní plochy, apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
  - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
  - krátkodobé uzávěry komunikací,
  - zabezpečení ploch staveniště,
  - přístup na pozemky v prostoru staveniště, výluky přístupu k jednotlivým pozemkům budou předjednány s jejich vlastníky,
  - zhotovitel bude oznamovat vlastníkům a objednateli, vstupy na pozemky a termíny prováděných prací,
  - veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel,
  - nájemní smlouvy pro dočasný zábor pro jeho vlastní stavební činnost si zajistí zhotovitel včetně finančního vyrovnání a včetně případných náhrad za způsobené škody,
  - při provádění stavby v blízkosti objektů je nutno použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech
- zhotovitel si zajistí případné vstupy na pozemky, které nejsou v záboru stavby a které bude využívat k provádění stavby
- pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby zhotovitelem uvedeny do původního stavu,
- zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště,
- zhotovitel ohlásí všem náležitým orgánům a účastníkům výstavby zahájení stavby s předstihem min. 14 dnů, pokud z podmínek pro realizaci stavby nevyplývá jiná požadovaná doba,
- zhotovitel na své náklady zajistí průběžné čištění komunikací používaných v rámci stavby. Náklady na čištění vozovek zahrne do jednotlivých položek soupisu prací.
- zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytyčení trasy stavby a je povinen dodržovat hranice trvalého a dočasného záboru. Je nezbytné průběžně sledovat hranice trvalého záboru tak, aby nebyl v průběhu stavby ani po definitivním dokončení díla překročen. Překročení je možné jen z vážných technických a technologických důvodů a to po předchozím odsouhlasení objednatelem. V případě nesrovnalosti mezi projektovou dokumentací, realizací díla a trvalým zábozem je toto nutno neprodleně oznámit objednateli stavby, jinak veškeré škody způsobené překročením obvodu staveniště a trvalého a dočasného záboru hradí zhotovitel.

### **1.8.7. Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:**

Zhotovitel zajistí stanovení přechodné úpravy dopravního značení u příslušného silničního správního úřadu (po předchozím podrobném zpracování návrhu dopravních opatření se zohledněním jím zvolené etapizace výstavby a harmonogramu prací).

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným správním orgánem a zhotovitel následně seznámí s novým řešením objednatele.

Vlastníkům sousedních pozemků či objektů musí být zachován přístup k jejich majetku. Jejich případné dočasné omezení si projedná zhotovitel.

### **1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje:**

Objednatel nezabezpečuje zdroj elektrického proudu a vody, ubytování pracovníků zhotovitele, skládky, plochy zařízení staveniště apod.

## **1.9 Provádění prací se doplňuje:**

### **Obecně – doplňuje se**

Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů.

Je nutná úzká koordinace provádění prací se záměrem „Rozbudowa ulicy Sosnowej oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“, zejména jeho části „Budowa drogi dla rowerów na odcinku od ulicy Sosnowej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“, investor Gmina Hažlach. (rozsah viz příložený situační výkres).

Projekt „Budowa drogi dla rowerów na odcinku od ulicy Sosnowej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“ zahrnuje novou komunikaci pro cyklisty (a pěší) délky cca 425 m v úseku mezi opravenou ulicí Sosnowa (samostatný záměr) a novou lávkou přes Olši. Komunikace je navržena v šířce 3,50 m se zpevněným asfaltobetonovým povrchem (obdobně jako úsek na hrázi v ČR). Cca 60 m od lávky v místě, kde se komunikace stáčí ze směru souběžného s řekou Olší směrem k lávce je navržena zpevněná plocha, která slouží k otočení vozidel, které mohou na komunikaci vjet (např. údržba).

V rámci stavby „Budowa drogi dla rowerów na odcinku od ulicy Sosnowej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“ je nutné před zahájením stavby lávky provést základní přípravu území – tj. kácení stromů vč. odstranění pařezů a mýcení keřů.

Následně bude staveniště uvolněno pro realizaci provizorní příjezdové komunikaci pro výstavbu části lávky na polském území (viz kap. 1.16.13).

Samotná stavba „Budowa drogi dla rowerów na odcinku od ulicy Sosnowej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“ bude realizována po dokončení prací na lávce na polském území.

### **Bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy, bezpečnostní předpisy atd. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Zajištění bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli objednatele (pokud existují) je povinností objednatele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích.

Budou přijatá veškerá opatření pro zajištění bezpečnosti pěších. Budované úseky budou oploceny, pěši budou vedeni vymezeným koridorem ve vozovce, v době provádění prací v tomto koridoru bude přítomen dozor zhotovitele, který zajistí převedení chodců staveništěm.

Budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

#### *Výkopy a staveniště*

##### *4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace*

*- při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.*

Řešení náhradních bezbariérových tras není možné – stávající chodníky v centrální části města nejsou bezbariérové – jejich bezbariérová úprava je až součástí této stavby.

##### *4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

*- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.*

Nepředpokládá se pěší provoz na budovaných částech stavby. V případě nutnosti překopů provozovaného chodníku bude lávka řešena dle požadavků výše.

##### *4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením*

*- Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.*

Průchod pěších staveništěm – budované části stavby kolem koridorů pro pěši budou oploceny – buď klasickým vysokým mobilním oplocením anebo alespoň mobilními zábranami – veškeré prvky použité pro vymezení staveniště budou pevné a budou mít ve výši 100 – 250 mm nad terénem spodní tyč (pro nahmatání slepeckou holí). Není přípustné vymezení staveniště pouze výstražnými páskami !!!

#### **1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:**

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony, vyhlášky, normy a předpisy popř. údaje správců.

### 1.9.5. Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje:

Před realizací stavby si musí zhotovitel pro přechodné DZ požádat příslušný silniční správní úřad o „Stanovení přechodné úpravy“, které nejprve projedná s Policií ČR, DI Ostrava, správcem komunikací a dopravcem provozujícím městskou hromadnou dopravu.

### 1.10 Dokumentace stavby

Zhotovitel je povinen plnit podmínky vydaných povolení, rozhodnutí a vyjádření.

#### čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (např. mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, opravy škod, pomocné práce, zpracování dílenských dokumentací nutných pro realizaci konstrukcí, posudky, inženýrská činnost zhotovitele apod.).

Náklady na zkušebny zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do příslušných položek soupisu SO 000. Požadavky na zkoušky zhutnění podloží a vozovkových vrstev – viz kap. 4 TKP.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítím a po skončení jejich využívání,
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených stavbou,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele (ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP 1), včetně nákladů na činnosti oprávněného geodeta na území Polské republiky
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele, také pro území Polské republiky
- náklady na činnost dozoru správců sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací
- náklady spojené s činností oprávněných osob pro realizaci stavby na území Polské republiky (stavbyvedoucí, geotechnik, geodet ...)
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,

- zajištění všech dokladů a dokumentací nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele (vč. geotechnického dozoru při vrtání pilot),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- uvedení všech pozemků používaných stavbou (veřejně přístupné pozemky, pozemky v dočasném záboru) do původního stavu,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- eliminaci prašnosti,
- Náklady na respektování všech podmínek vztahujících se k realizaci stavby, které jsou obsaženy v rozhodnutích správních orgánů – jak na území České republiky, tak i na území Polské republiky

#### **1.12.6 Odpady** se doplňuje o požadavek:

Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný je třeba připravit k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití. Týká se to rovněž zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem. Toto ustanovení se netýká odpadů z v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 v Evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím 2000/532/ES. Plnění těchto povinností je zhotovitel povinen zajistit i u svých poddodavatelů. Vykazování a dodržování podmínek vyplývajících z principu zásadně nepoškozovat životní prostředí je popsáno v Příručce pro příjemce (dostupná na <https://www.cz-pl.eu/prirucka-pro-prijemce>).

#### **Doplňuje se:**

##### **1.16 Další náklady**

Další náklady zahrnují všeobecné a předběžné položky, které nejsou zahrnuty v soupisech prací jednotlivých objektů a které jsou nezbytné pro provedení stavby. Položky pro ocenění těchto nákladů jsou zahrnuty v soupisech prací SO 000.

##### **1.16.1 Vytyčení stávajících inženýrských sítí**

Zhotovitel je povinen zajistit a v rámci stavby ocenit vytyčení stávajících inženýrských sítí a ověřit jejich funkčnost v souladu s odst. 1.8.6 kap 1 TKP a ZTKP. U podzemních sítí, které jsou předmětem přeložek a u sítí s možností přímého dotčení je nutno uvažovat s kopanými sondami k ověření hloubky uložení.

##### **1.16.2 Geodetické práce - vytyčení obvodu staveniště, vytyčování konstrukcí**

Do položky budou zahrnuty náklady na geodetické práce v rozsahu odst. 1.6.3 kap. 1 TKP a ZTKP – včetně zřízení a udržování primární vytyčovací sítě (nepředává objednatel). Trvalé body vytyčovací sítě pro geodetické zaměření a sledování nebudou umístěny v berné řece Olše.

Pro práce na území Polské republiky je nutné, aby byly prováděny oprávněným geodetem

### **1.16.3 Geodetické práce - zaměření skutečného provedení stavby**

Zaměření skutečného provedení stavby bude dodáno 2x v tištěné i v digitální podobě.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení Směrnice pro tvorbu digitální technické mapy města Karviné a předat geodetickou dokumentaci v souladu s touto směrnici.

Zhotovitel zajistí vyhotovení geodetického podkladu pro potřeby vedení digitální technické mapy kraje obsahující geometrické, polohové a výškové určení objektů, které bude zpracované a předané v souladu se zákonem o zeměměřictví ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou o digitální technické mapě kraje (dále jen „vyhláška o DTM kraje“), ve znění pozdějších předpisů a s metodickými postupy k problematice digitální technické mapy kraje (dále jen „DTM kraje“) zveřejněnými na stránkách ČÚZK, v aktuálně platné verzi Jednotného výměnného formátu digitální technické mapy (dále jen „JVF DTM“). Geodetický podklad se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy kraje. Součástí geodetického podkladu bude i posouzení návaznosti výsledku zaměření nového stavu na stav dosavadní. Změnový geodetický podklad objektů základní prostorové situace (dále jen „ZPS“) definovaných ve vyhlášce o DTM kraje předá zhotovitel na Portál Digitální mapy veřejné správy (dále jen „Portál DMVS“) v podobě geodetické aktualizací dokumentace DTM (dále jen „GAD DTM“). Změnovou geodetickou dokumentaci objektů dopravní a technické infrastruktury v majetku statutárního města Karviná definovaných ve vyhlášce o DTM kraje předá zhotovitel objednateli v aktuální verzi JVF DTM.

Samostatné zaměření skutečného provedení stavby bude provedeno také pro část stavby na území Polské republiky. Je nutné, aby toto zaměření skutečného provedení stavby bylo provedeno úředně oprávněným geodetem, který také zajistí předání výsledků zaměření příslušnému administrativnímu orgánu vč. potvrzení o předání a akceptaci předaných podkladů.

### **1.16.4 Dokumentace – realizační dokumentace stavby**

RDS bude zpracována min. pro mostní objekt SO 201. Součástí RDS bude zapracování a upřesnění technického řešení. V rámci RDS budou upřesněny konkrétní výrobky (ložiska, mostní závěry, LED prvky osvětlení, tlumič kmitů ...). Součástí RDS je také zajištění příslušných výrobně technických dokumentací (VTD). Dokumentace RDS (včetně VTD pro ocelovou nosnou konstrukci a zábradlí) bude v konceptu předložena ke schválení investorovi i budoucímu majetkovému správci v digitální podobě, čistopis bude vydán ve 4 tištěných vyhotoveních.

V souladu s RDS bude aktualizována popř. doplněna dokumentace „Projekt technický“, která bude nutná podkladem pro kontrolu stavby ze strany stavebního dozoru pro část stavby na území Polské republiky.

### **1.16.5 Dokumentace DSPS**

DSPS bude zpracována pro jednotlivé stavební objekty v souladu s požadavky odst. 1.10.7 kap. 1 TKP a ZTKP v počtu min. 2 paré – v tištěné i digitální verzi.

### **1.16.6 Pasportizace objektů**

Zhotovitel provede pasportizaci výchozího stavu MK ul. Ke Hřišti, objektů podél této komunikace (všechny RD podél ulice), stejně jako ul. Sosnowa v Pogwizdowě a objektů v její těsné blízkosti, které by mohly být ovlivněny staveništním provozem. Pasportizace bude provedena také po dokončení stavby. Pasportizace bude potvrzena majiteli jednotlivých pasportovaných objektů.

### **1.16.7 Geometrické plány pro majetkoprávní vypořádání**



Zhotovitel (dodavatel) k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům předloží geometrické plány pro výkup pozemků a věcná břemena, které musí být provedeny dle skutečného provedení ověřená úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Práce na území Polské republiky musí být provedeny místně oprávněným geodetem a v souladu s příslušnými polskými předpisy.

Požadavky na zhotovení geometrických plánů dokončené stavby:

- zpracovatel geometrického plánu provede kontrolní zaměření vlastního tělesa komunikací (obrubu vozovky, chodníky) a konstrukcí lávky - součást bodu 1.15.7
- geometrické plány budou zhotoveny pro:
  - vypořádání pozemků pod komunikací a lávkou
- zhotovitel podklady pro zpracování jednotlivých GP předá v digitální formě,
- koncept GP bude projednán s pracovníky objednatele,
- geom. plán musí být zpracován tak, aby respektoval různé správce jednotlivých objektů,
- geom. plán bude zhotovitelem předán nejpozději k žádosti o přejímku stavby, k přejímce jednotlivých objektů,
- geometrický plán ověřený KÚ včetně geom. plánu pro uložení břemen musí být předložen ke kolaudaci stavby, případně ke kolaudaci jednotlivých stavebních objektů.
- Počet vyhotovení každého GP: 6 ks

#### **1.16.8 Fotodokumentace stavby**

Zhotovitel zajistí zpracování průběžné fotodokumentace průběhu stavby. Výstupy budou předávány objednateli digitální formou – budou členěny do ucelených adresářů s popisem fotografií min. 1x měsíčně. Z popisu fotografií bude zřejmé datum, místo a zachycené práce (může být zpracováno formou tabulky, kde k očíslovaným fotografiím bude uveden příslušný popis.

#### **1.16.9 Vybudování, provozování zařízení staveniště a jeho zrušení po ukončení stavby**

Zhotovitel ocení veškeré náklady spojené se zřízením zařízení staveniště dle kap. 1. 8. TKP a ZTKP.

- Součástí položky jsou také veškeré náklady související s realizací nutných opatření vyplývajících z plánu BOZP stavby – jak pro zajištění bezpečnosti pracovníků, tak pro zajištění bezpečnosti třetích osob (např. náklady na zajištění bezpečného převedení pěších stavenišť).
- Do položky je nutno ocenit náklady spojené se zajištěním staveniště i zabezpečením zařízení staveniště (ostraha) – objednatel nenese odpovědnost za škody vzniklé zhotoviteli na díle nebo zařízení staveniště vlivem činnosti třetích osob. Způsob zajištění ostrahy je na volbě zhotovitele.

#### **1.16.10 Informační tabule**

Zhotovitel ocení veškeré náklady spojené s pořízením, osazením, udržováním po dobu stavby a následným odstraněním 4 ks informačních tabulí následovně:

- označit staveniště tabulí o rozměrech 1,2m x 0,8 m (šířka x výška) s logem objednatele, názvem stavby a nápisem „STAVÍME PRO VÁS“ (vzor v příloze). Tabule bude umístěna na obou stranách budované lávky.
- dále bude umístěna informační tabule s názvem stavby, objednatele, zhotovitele, projektanta, technického dozoru a koordinátora BOZP. Dále zde bude předpokládán

termín realizace výstavby, jméno a kontakt na stavbyvedoucího, logo objednatele případně název a logo dotačního titulu. Tabule bude umístěna na obou koncích lávky v dvojjazyčné verzi (česky a polsky).

Návrhy obou tabulí budou před osazením odsouhlaseny objednatelem.

#### **1.16.11 Informační billboard stavby**

Zhotovitel ocení veškeré náklady spojené s pořízením, osazením, udržováním po dobu stavby a následným odstraněním informačního billboardu stavby (1 kus). Rozměry billboardu minimálně 5,1 x 2,4 m (šířka x výška), text a grafika budou provedeny dle požadavků poskytovatele dotace.

- Umístění při zahájení projektu v místě stavby
- Odolný povětrnostním podmínkám
- S oky po bocích pro upevnění
- Na billboardu bude textu - název projektu, popis hlavního cíle a logolink EU
- Vzhled billboardu bude zpracován v Generátoru nástrojů povinné publicity - [Generátor nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů \(dotaceeu.cz\)](http://dotaceeu.cz)

Návrh grafického a materiálového řešení billboardu bude před zhotovením odsouhlasen objednatelem.

Návrh grafického a materiálového řešení billboardu bude před zhotovením odsouhlasen objednatelem.

#### **1.16.12 Pamětní deska stavby**

Zhotovitel ocení veškeré náklady spojené s pořízením a osazením propagační trvalé desky stavby v souladu s pravidly poskytovatele dotace. Rozměr desky minimálně 40 x 30 cm (šířka x výška).

- Bude umístěna venku – zajistit trvalý odolný materiál povětrnostním vlivům, minimálně musí vydržet 5 let.
- Povinný text – název projektu, stručný popis, logolink EU
- S otvory tak, aby mohla být pevně umístěna někde na konstrukci mostu
- Vzhled pamětní desky bude zpracován v Generátoru nástrojů povinné publicity - [Generátor nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů \(dotaceeu.cz\)](http://dotaceeu.cz).

Návrh grafického a materiálového řešení pamětní desky bude před zhotovením odsouhlasen objednatelem. Schváleno objednatelem musí být i přesné umístění pamětní desky.

#### **1.16.13 Provizorní přístupové cesty – zřízení, provozování, odstranění**

Zhotovitel ocení zřízení dočasné úpravy pro zajištění přístupu v trase investice „Budowa drogi dla rowerów na odcinku od ulicy Sosnowej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie“, investor Gmina Hażlach (úsek mezi koncem zpevněné ul. Sosnowa a stavenišťem lávky na polském území - délka cca 430 m plocha cca 1350 – 1400 m<sup>2</sup>). Úprava bude provedena tak, aby nezhoršila podmínky následné realizace navazující stavby Gminy Hażlach – např. zřízení panelové cesty s jejím následným odstraněním. Způsob úpravy bude projednán s Gminou Hażlach a zhotovitelem stavby.

Součástí položky je také zajištění případně nutného ořezu větví v průjezdném profilu aleje na konci ulice Ke Hřišti z důvodu průjezdu techniky s výškou na hranici dovolené popř. nadrozměrnou (např. dovoz vrtné soupravy, dovoz dílů NK, přeprava jeřábu pro osazení NK

...). Ořez bude proveden s vyrozuměním správce komunikace kvalifikovanou osobou tak, aby nedošlo k poškození dřevin.

#### **1.16.14 Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou**

Zhotovitel ocení náklady na veškeré zkoušky prováděných konstrukcí a prací v souladu ustanoveními TKP, TP, příslušných norem a dalších platných technických předpisů + případné dodatečné zkoušky předepsané projektovou dokumentací, pokud nejsou vyčleněny do samostatné položky soupisů stavebních objektů.

#### **1.16.15 První hlavní mostní prohlídka, zpracování mostního listu**

Zhotovitel ocení náklady provedení první hlavní mostní prohlídky a zpracování mostního listu.

#### **1.16.16 Zpracování plánu údržby lávky**

Zhotovitel ocení náklady zpracování plánu údržby lávky – tento v rozpracovanosti před odevzdáním projedná s budoucím majetkovým správcem lávky.

#### **1.16.17 Zatěžovací zkouška mostu – statická + dynamická**

Zhotovitel ocení náklady zpracování projektu zatěžovacích zkoušek a jejich následné provedení a vyhodnocení (včetně upřesnění řešení/nastavení tlumiče kmitů).

#### **1.16.18 Dopravně inženýrská opatření po dobu realizace stavby**

Zhotovitel ocení náklady spojené s návrhem, projednáním, stanovením přechodné úpravy dopravního značení, osazením přechodného dopravního značení pro všechny etapy výstavby, jeho průběžnou údržbou a následným odstraněním po dokončení stavby.

Předpokládá se označení výjezdu staveništní dopravy na nadřazené komunikace + v případě SO 111 o dočasnou uzávěru cyklostezky navazující na ul. Ke Hřišti v místě provádění napojení.

Konkrétní návrh řešení přechodného dopravního značení ve vazbě na harmonogram provádění prací předloží zhotovitel stavby – požádá o stanovení přechodné úpravy DŽ po předchozím odsouhlasení řešení s dotčenými orgány.

#### **1.16.19 Havarijní a povodňový plán**

Zhotovitel ocení náklady spojené s přípravou a schválením havarijního a povodňového plánu, který zohlední zvolenou technologii realizace nutných prací v záplavovém území toku.

## **KAPITOLA 2 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

### **2.1.2.3 se doplňuje o informaci:**

Část stromů určených ke kácení na území Polské republiky je v době přípravy stavby poškozená popř. i převrácena. Položky soupisu prací byly ponechány jako standardní kácení, nicméně min. zčásti se bude spíše jednat o zpracování polomů.

### **2.1.7 se doplňuje:**

Určení místa skládky a správné započítání odvozní vzdálenosti do nákladů jednotlivých položek je povinností zhotovitele. **Odvozní vzdálenosti v soupisech prací nejsou uvedeny nebo jsou uvedeny pouze orientačně, zhotovitel do cen v soupisu prací promítne skutečné vzdálenosti dle svých možností.**

Zhotovitel je povinen si prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí

projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

#### **2.10.2. Skládky, mezideponie – doplňuje se:**

Skládování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

### **KAPITOLA 4 – ZEMNÍ PRÁCE**

Při zásahu do tělesa hráze je nutno splnit podmínky správce Povodí Odry uvedené ve stanovisku správce č.j. POD/3390/2024 ze dne 22.3.2024.

Zhotovitel je povinen předložit správcí hráze technologické postupy resp. požadavky technických norem citovaných ve stanovisku správce (vč. návrhu použitých materiálů) k odsouhlasení před zahájením prací.

V průběhu stavby nesmí dojít k šíření invazních druhů při přesunech zemin.